

Rynek wyhamował

W tym roku nie będzie już tak spektakularnych ZWYŻEK jak w 2007 r. Jeszcze w pierwszych trzech miesiącach roku rynek leasingu rósł dwucyfrowo, ale w drugim kwartale tempo spadło. Całe półrocze udało się jednak zamknąć 15-proc. wzrostem

Z informacji zebranych przez Rz od 29 firm leasingowych wynika, że ich obroty w całym I półroczu tego roku wyniosły 15,8 mld zł, czyli zmiana roczna wyniosła 15 proc. Dla porównania po I półroczu ubiegłego roku dynamika rynku wynosiła aż 70 proc.

Na taki wynik wpłynęło kilka czynników. Tempo inwestycji w Polsce osłabło i ustatkował się gospodarczy entuzjazm. Na zmiany ekonomiczne różnie reagują poszczególne segmenty gospodarki mówi Krzysztof Famulski, członek zarządu VB Leasing.

Poza tym I kwartał ubiegłego roku był wyjątkowy i podniósł dynamikę całego I półrocza 2007 r. Do tego Związek Polskiego Leasingu (ZPL) wprowadził nowe zasady zbierania danych. Muszą one zawierać tylko te kontrakty, w których przedmioty zostały przekazane klientowi. W przeszłości firmy podawały dane dotyczące wszystkich podpisanych umów bez względu na to, czy pieniądze zostały już wypłacone, a przedmiot przekazany.

Niewątpliwie wpływ na sytuację firm leasingowych ma branża transportowa, o czym pisała ostatnio Rz. Przestała ona dokonywać nowych zakupów, a nawet rezygnuje z dostaw tych, które zostały zamówione kilka miesięcy temu. Firmy nie mają więc czego finansować.

Z danych ZPL wynika, że wzrost finansowania pojazdów przez firmy leasingowe wyniósł w II kwartale tylko 1 proc. W całym I półroczu wśród spółek, które podały nam dane, rośnie do ok. 13 proc. Zwiększyło się finansowanie aut osobowych, a niższe jest w odniesieniu do samochodów ciężarowych. Z kolei leasing maszyn i urządzeń skoczył o 23 proc. Cała część leasingu ruchomości wzrosła o 17 proc., do 14,5 mld zł, a nieruchomości o 15 proc., do 1,3 mld zł. Po I półroczu najwyższą dynamikę ma dość nowa na rynku spółka Impuls-Leasing. W pierwszym półroczu wciąż budowaliśmy sieć sprzedaży oraz uczestniczyliśmy w międzynarodowych targach, na których nawiązaliśmy kontakty biznesowe. Ciągłe usprawniamy też procedury związane z transakcjami leasingowymi. Przez sześć miesięcy osiągnęliśmy rezultat lepszy niż w całym 2007 roku mówi Michał Klimczak, dyrektor Departamentu Marketingu i Wsparcia Sprzedaży w Impuls-Leasing.

Szybko rośnie też niewiele starsza firma SEB Leasing. Trzycyfrowy wzrost miała także IKB Leasing. Dobrze wypada również Nordea Finance czy DnB Nord Leasing. Spadek zanotowały trzy firmy, które przekazały nam dane. Są to Finserv, VB Leasing i Pekao Leasing wraz z dawnym BPH Leasing.

W ubiegłym roku padł rekord, jeśli chodzi o tempo rozwoju leasingu wzrósł o ok. 50 proc. Na początku tego roku przedstawiciele rynku mówili, że nie spodziewają się już tak wysokiej dynamiki. Oczekiwali jednak, że tempo wyniesie 20-35 proc. Mieczysław Groszek, prezes BRE Leasing, wciąż liczy, że uda się utrzymać 20-proc. tempo. Pesymiści przepowiadają jednak, że cały rynek może w tym roku wzrosnąć zaledwie o kilka procent, a być może utrzymany zostanie tylko poziom finansowania udzielonego w 2007 r.

Katarzyna Ostrowska, źródło: Rzeczpospolita